



DISPOSITIF DE FERMETURE
SOLO O PAV8 400KN

Résistance 400kN
Fonte EN GJS 500-7
ISO 1083 /
EN1563

REGARD SOLO

CARACTERISTIQUES:

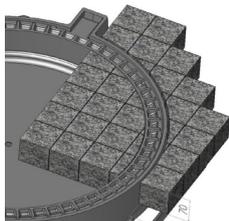
- **Matériau(x) :**
Fonte EN GJS 500-7 ISO 1083 / EN1563
- **Force de contrôle :**
400 kN selon EN 124. Lieu d'installation Groupe 4 - voies de circulation des routes (y compris les rues piétonnes), des accotements stabilisés et aires de stationnement pour tout type de véhicules routiers (et groupes inférieurs).
- **Revêtement(s) :**
Peinture hydrosoluble noire non toxique et non polluante.

PARTICULARITES :

- **Masse(s) :**
Du couvercle : 44.07kg.
Total du dispositif : 74.37kg.
- **Assises assurant stabilité et absence de bruit :**
Support élastique polychloroprène collé sur le couvercle.
- **Aspect de surface :**
Couvercle à remplissage.
- **Assurance tampon(ou grille)/cadre :**
Par masse surfacique suffisante.
- **Pression d'appui du cadre :**
 $p \leq 7.5 \text{ N/mm}^2$.
- **Type cadre :**
Octogonal monobloc moulé, s'inscrivant dans un cercle de $\varnothing : 850 \text{ mm}$.
Hauteur : 100 mm
- **Articulation :**
Angle d'ouverture $\approx 120^\circ$ environ.
- **Type couvercle :**
Profondeur d'emboîtement : $e = 59 \text{ mm}$.
Remplissage = 20.75 litres.

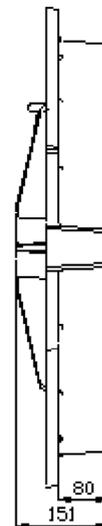
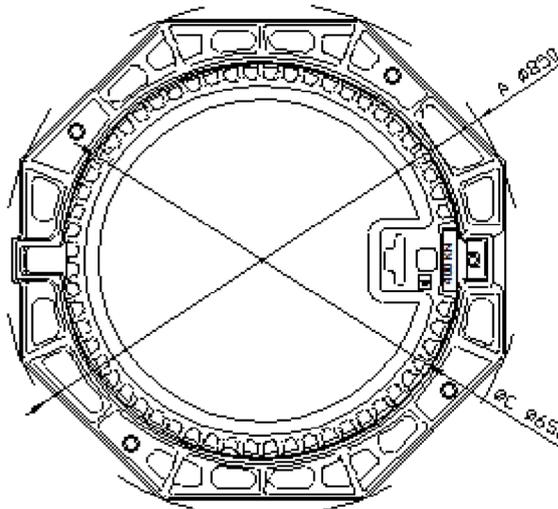
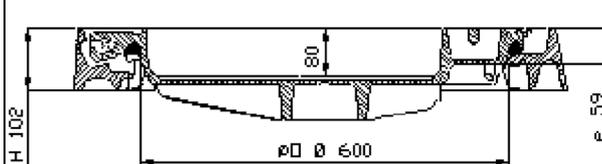
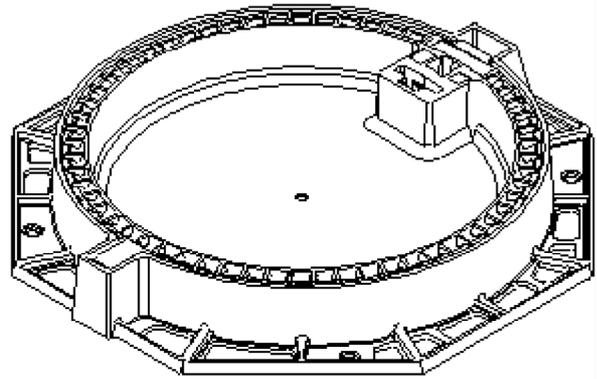
GENIE CIVIL :

Cadre équipé de trous $\varnothing 20 \text{ mm}$ pour goujonage, sur cercle $\varnothing 740 \text{ mm}$, si nécessaire.
Produit conçu pour un pavage dans le tampon et en périphérie du cadre, hauteur disponible 80 mm.



MANIPULATION :

A l'aide de pic, pioche ou crochet.
Le couvercle est extractible quand il est ouvert à environ 120°



- Poids (kg), dimensions (mm), dessins donnés à titre indicatif.
- Modifications réservées.
- Diffusion non contrôlée.

CONFIDENTIEL :
Propriété de EJ EMEA
Ne peut être utilisé par des tiers sans son autorisation

EJ
ZI De Marivaux | Saint-Crépin Ibouvillers |
BP50409 | 60544 Méru Cedex | France
ISO 9001 - ISO 14001 - ISO 45001 - ISO 50001
ejco.com

N° Fiche : FT_536751
Date MàJ : 21.11.2019
Edité : 14.12.2019