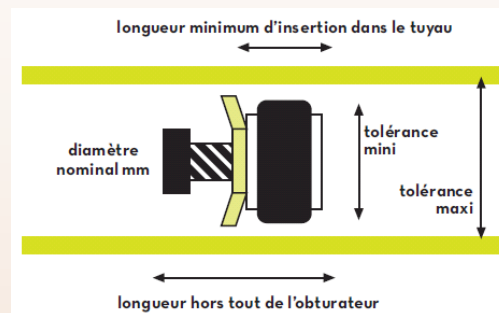


UTILISATION DU PRODUIT

Obturbateur de débit ou bouchon de contrôle pour test sur tout type de canalisation gravitaire.

CARACTERISTIQUES

- ✓ Plaque de pression en acier embouti résistant à la corrosion (90 heures d'essai au brouillard salin).
- ✓ Joint en caoutchouc moulé
- ✓ By pass permettant le passage contrôlé du liquide ou de l'air.
- ✓ Pression admissible : 0,5 bar.



GAMME



Simple joint



Double joint

Code	DN	Tolérance (mm)		Long. Mini d'insertion tuyau (mm)	Longueur obturbateur (mm)	By pass (mm)
		Mini	Maxi			
986 513	40	37	50	31	81.5	15x21
986 512	50	50	61	32.7	82.8	15x21
986 511	61	61	75	33.2	80.5	15x21
986 510	75	73	85	34	80.5	15x21
986 560	90	84	100	41	81	15x21
986 539	100	94	108	37.5	83.3	15x21
986 517	115	110	125	40	83.3	15x21
986 573	125	124	139	37	83.3	15x21
986 572	150	145	160	39.7	83.3	15x21
986 571	175	175	200	46	130	26x34
986 570	200	195	215	37	130	26x34
986 569	225	210	230	58	150	26x34
986 568	250	245	260	55	150	26x34
986 566	300	296	320	85	150	26x34
986 576	350	340	385	85	210	26x34
986 564	375	370	415	100	210	26x34
986 563	400	390	430	95	210	26x34
986 562	450	448	495	100	220	26x34

Code	DN	Tolérance (mm)		Long. Mini d'insertion tuyau (mm)	Longueur obturbateur (mm)	By pass (mm)
		Mini	Maxi			
122 640	12	12	16	66	110	5x10
122 641	19	19	26	66	110	8x13
122 642	25	25	37	66	110	8x13
122 643	32	31	39	66	110	8x13
122 645	40	37	50	62	140	15x21
122 646	50	50	61	66	140	15x21
122 647	65	61	75	67	140	15x21
122 648	75	73	85	68	140	15x21
122 649	89	84	100	82	140	15x21
122 650	100	94	108	76	140	15x21
122 651	114	110	125	80	140	15x21
122 652	125	124	139	74	140	15x21
122 653	150	145	160	80	140	15x21
122 654	175	175	200	92	210	26x34
122 655	200	195	215	92	210	26x34
122 656	225	210	230	92	210	26x34
122 657	250	245	260	110	210	26x34
122 658	300	296	320	170	210	26x34
122 659	350	348	385	170	310	26x34
122 660	375	370	415	200	310	26x34
122 661	400	390	430	195	310	26x34
122 662	450	448	495	250	410	26x34

Consigne de sécurité: ces obturbateurs doivent être convenablement calés lors de la mise en pression afin d'éviter les risques d'accident