

# GUIDE D'UTILISATION EN 5 ÉTAPES **RapidAsphalt**<sup>®</sup>

## 1. UTILISATION

Ce guide concerne l'installation et l'utilisation du produit Rapid Asphalt, asphalte Premium extrait à chaud et appliqué à froid.

## 2. CONDITION D'APPLICATION

La surface à réparer ne nécessite qu'un nettoyage succinct au préalable, pour enlever les parties mobiles (CF étape 3).

L'application du produit peut avoir lieu entre des températures comprises entre -20 et + 50 °C, même les jours de pluie. Cependant et afin d'obtenir une meilleure durabilité du produit dans le temps, nous vous recommandons une température minimale de +0 °C et des conditions météorologiques sèches.

## 3. PRÉPARATION DE LA SURFACE

Dans le cas de réparation du nid de poule, celui-ci ne doit pas excéder 12 cm de profondeur.

Avant la réparation de la zone à couvrir, celle-ci doit être nettoyée succinctement. Les pièces mobiles, s'il y en a, doivent être retirées. Le mélange peut également être appliqué sur des surfaces humides. Vous n'avez pas besoin de gratter autour du nid-de-poule, vous n'avez pas besoin non plus d'apprêt bitumineux.

## 4. APPLICATION DU PRODUIT RAPID ASPHALT

Le mélange doit être réparti uniformément en suivant la pente de la route. Rajouter un surplus d'asphalte de 0,5 à 1 cm au-dessus du niveau de la route pour prévoir la compression du mélange. Le niveau de compression recommandé est de 0,2-0,5 cm par couche de 3 à 5 cm.

Si vous devez procéder à un rebouchage de plus de 5 cm, il est conseillé de le faire en plusieurs couches de 3 à 5 cm, successivement compressées. Chaque couche doit être installée avec un surplus de 0,2 à 0,5 cm, puis compressée. Une fois la couche compactée, vous pouvez procéder à l'installation et à la compression de la couche suivante.

Étant donné que Rapid Asphalt se comprime en raison du trafic sur sa surface après l'installation et la compression, la surface traitée doit être laissée avec un excédent de 0,5-1 cm au-dessus du niveau d'origine de la route.

La compression manuelle doit être effectuée avec un pilon manuel, tandis que pour la compression avec une machine, nous suggérons un compacteur à plaque vibrante. Une fois la compression terminée, il n'y a pas besoin d'un revêtement d'étanchéité. Le trafic routier peut reprendre de suite. L'application ne nécessite pas de temps séchage.

## 5. ENGINES ET OUTILS NÉCESSAIRES

Pelle, pioche, balai, râteau, pilon manuel, compacteur à plaque.