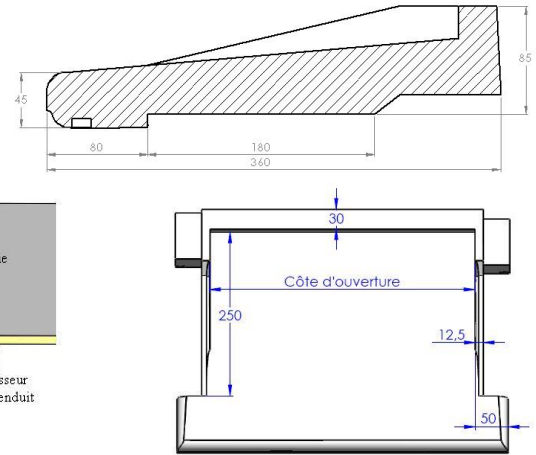
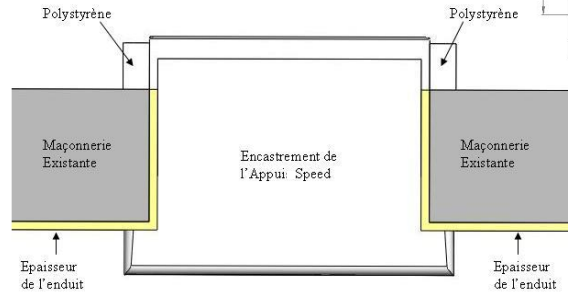
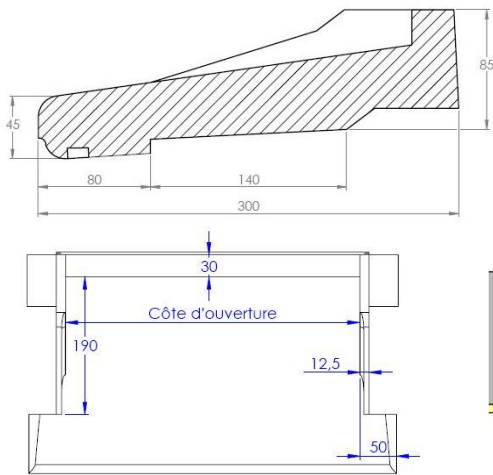




Notice de pose Appuis Speed Monobloc



Etape 1 : La Préparation

Nous vous conseillons la mise en œuvre de l'Appui Speed MSEA en fin des travaux du clos couvert, afin de préserver ses qualités esthétiques.

- Contrôler la livraison et la conformité des appuis pour le chantier,
- contrôler le niveau et la planéité du chaînage d'appui,
- la côte tableau doit correspondre à **la côte ouverture + 30 mm**.

Etape 2 : Pose rapide de l'appui monobloc

Encollage



- Appliquer une colle carrelage C2S1 grise ou blanche sur le chaînage béton avec un peigne de denture 9 mm,

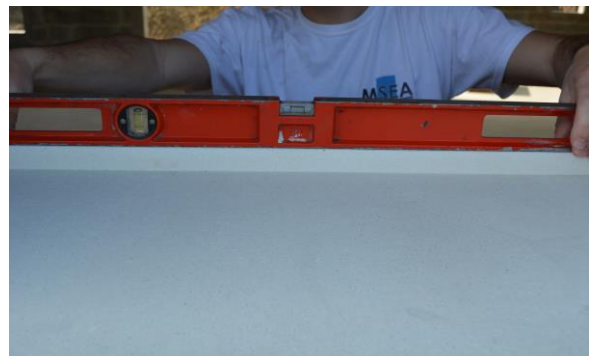


- Dépoussiérer l'envers de l'appui et encoller la sous-face en couche lissée de 3 mm avec la truelle, le côté lisse du peigne ou une taloche inox.

Pose de l'appui



- Presser fortement sur la colle fraîche votre Appui Speed.



- Contrôler la position, les réglages de niveau (côte recul).



Notice de pose Appuis Speed Monobloc

Etanchéité à l'air / Rupteur de pont thermique



- Encoller avec un mastic colle polyuréthane :
 - Les deux oreilles arrières isolantes,
 - Le côté de l'appui et le côté maçonnerie.

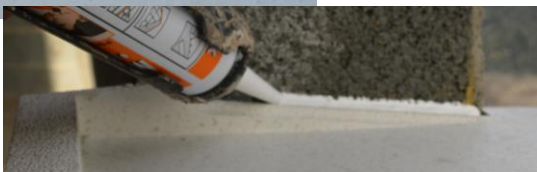


- Positionner chaque oreille isolante droite et gauche préformée dans l'engravure arrière de l'Appui Speed et presser fortement pour collage de l'isolant. Ajuster sa position au niveau haut du rejingot arrière.

Etanchéité périphérique



* Le long du tableau et le long de l'oreille.



- Faire un joint creusé avec un mastic colle d'étanchéité polyuréthane* en faisant attention de ne pas en mettre sur l'appui.



En jonction du tableau, lisser le joint au niveau du rejingot latéral et sur la pièce polystyrène, sans surépaisseur ni bourrelet.

Nettoyage et protection (par vos soins)



- Chaque corps de métier doit protéger les appuis lors de son intervention (ex : menuisier : tout au long de la pose des ouvertures, enduiseur : tout au long de l'application pour éviter les projections ou tâches d'enduits...).

- Une fois les gouttières posées et les enduits finis, nettoyer et humidifier uniformément chaque appui avec une éponge et une eau propre.

- Laisser sécher.



Notice de pose Appuis Speed Grandes Longueurs

N° 1

N° 2



Lot : A

Lot : A

Les éléments 1 et 2 formant l'appui, doivent être du même lot et de même date de fabrication.

Pour la fourniture d'un appui d'une très grande dimension (en 3 voire 4 éléments), veillez à ce que les dates de fabrication soient identiques.

Encollage du support



- Appliquer une colle carrelage C2S1 grise ou blanche sur le chaînage béton avec un peigne 9 mm.

Pose de l'élément n°1



- Encoller la sous face N°1 de l'appui Speed en couche lissée de 3 mm.

Étanchéité a la jonction



- Avant la mise en place du 2ème élément, réaliser un cordon de mastic d'étanchéité sur l'élément N°1 au bord de la partie inférieure de l'emboîtement.

Pose de l'élément n°2



- Pour la pose du 2ème élément, procéder de même façon en double encollage : le raccordement est facilité par les profils préformés superposés.

Jointoiment



Pot de joint poudre MSEA fourni avec l'appui, à malaxer avec de l'eau claire.



- Malaxer la poudre avec de l'eau claire jusqu'à obtention d'une pâte homogène.
- Remplir le joint sur toute l'épaisseur de l'appui puis le lisser sans creuser.
- Nettoyer la surface de l'appui avec une éponge en mousse fine et de l'eau propre, légèrement humide et fréquemment rincée.

Etanchéité

* Le long du tableau et le long de l'oreille.



- Faire un joint creusé avec un mastic colle d'étanchéité polyuréthane* en faisant attention de ne pas en mettre sur l'appui.
- En jonction du tableau, lisser le joint au niveau du rejingot latéral et sur la pièce polystyrène, sans surépaisseur ni bourrelet.



Réception, stockage et transport

Appuis Speed

Réception des appuis MSEA



Notre engagement « qualité de 1^{er} choix » nous impose des autocontrôles rigoureux tout au long de la fabrication, de la préparation de commande jusqu'au chargement.

A réception de votre livraison, les contrôles à effectuer sont :

- Protection des appuis par housse plastique non dégradée,
- Quantités et longueurs conformes à la commande,
- Bon état des appuis (absence de chocs, taches ...).

Dans le cas de réclamation, contacter votre transporteur.

Au déchargement, ne pas prendre les palettes côté dossard et laisser un espace entre les fourches et la palette sans les brusquer (comme indiqué sur la photo).



Stockage à votre dépôt



- La protection d'origine par housse plastique ne doit pas être détériorée ni enlevée. Elle préserve les appuis MSEA des salissures et des ruissellements d'eau.

- N'enlever la housse plastique qu'au moment de la préparation des commandes.



- Veillez à la retirer complètement et non qu'à moitié, afin d'éviter une éventuelle différence de coloris.

- Une fois la palette ouverte, ne jamais poser les appuis à plat les uns sur les autres.

Livraisons clients :

- Utiliser une palette avec rehausse latérale (en bois) pour le blocage latéral des appuis,
- S'assurer de la solidité de la fixation de la rehausse,
- Le positionnement des appuis contre la rehausse doit être de la plus petite longueur d'appui, à la plus grande ;
- Procéder au cerclage, vissage des cales bois et housse comme indiqué ci-dessous.



- Les appuis doivent être positionnés contre la rehausse de la plus petite longueur, à la plus grande.



- Blocage des appuis par cerclage en bas du rejingot avec un lien polyester.



- Au niveau du dernier appui, fixer aux extrémités 2 cales bois par vissage sur la palette afin d'éviter tout mouvement.



- Houser la commande comme les palettes d'origine.