

Affaire suivie par :

Julie PHAMMAVANH

☎ : 01 85 57 94 38

☎ : 06 24 09 23 63

mél : julie.phammavanh@reseau.sncf.fr

SOPREMA GROUPE

92-98 Bvd Victor Hugo

92115 CLICHY

(à l'attention de **Mme SOPHIE MERLET**)

La Plaine Saint Denis, le 06/10/17

N/Ref : IP.OA.SET/**PLAN692**/JP/AGREMENT ETANCHEITE/SOPREMA/2017

Objet : **LISTE D'APTITUDE SNCF**

ETANCHEITE : **COMPLEXES D'ETANCHEITE INSCRITS SUR LISTE APTITUDE SNCF - MISE A JOUR**

Madame,

Comme suite à votre nouvelle gamme de produits GENIE CIVIL, je vous informe que les différents complexes d'étanchéité présentés ci-dessous sont autorisés à fournir les chantiers SNCF pour les applications citées.

PONT-ROUTE et PONT-RAIL :

- Type I.a : Complexe d'étanchéité hydrocarbonée avec contre-chape lourde en asphalte

NOM du complexe	PRIMAIRE	CHAPE	CONTRE-CHAPE
ANTIROCK ASP	ELASTOCOL 500 TP (150 à 250 g/m ²) <u>OU</u> AQUADERE TP (250 à 350 g/m ²) <u>OU</u> ALSAN REKU P70 (>1000 g/m ² de mélange chargé)	ANTIROCK ASP 40 (épaisseur = 4 mm)	Asphalte porphyré (épaisseur = 25 mm)
<i>Observations : pas de contre-chape en béton bitumineux ou enrobé à froid</i>			

- Type II.a : Complexe d'étanchéité hydrocarbonée avec contre-chape lourde en béton bitumineux ou enrobé à froid

NOM du complexe	PRIMAIRE	CHAPE	CONTRE-CHAPE
ANTIROCK P	ELASTOCOL 500 TP (150 à 250 g/m ²) <u>OU</u> AQUADERE TP (250 à 350 g/m ²) <u>OU</u> BOUCHE PORE GLACIVAP (800g/m ²) <u>OU</u> ALSAN REKU P70 (>1000 g/m ² de mélange chargé)	ANTIROCK P (épaisseur = 4 mm)	Béton bitumineux ou enrobé à froid (épaisseur = 30 mm)

Note :

1. Les membranes d'étanchéité ANTIROCK ASP 40 et ANTIROCK P peuvent être mises en œuvre par des machines automatiques qui augmentent la rapidité et la qualité de la mise en œuvre de ces membranes. Il en existe deux types :
 - MACADEN qui permet la mise en œuvre de rouleaux de grande longueur (190 ml) ;
 - Mini-MACADEN qui permet la mise en œuvre de rouleaux de longueur standard.

Bien entendu, les contres-chapes lourdes en asphalte porphyré ou en béton bitumineux peuvent être également mises en œuvre de façon mécanisée, aussi bien sur les ponts-routes que sur les ponts-rails.

2. Les relevés peuvent être réalisés à l'aide d'une résine d'étanchéité liquide type FLASHING TP à raison de deux couches de 800 g/m² renforcées par une armature en ALSAN VOILE FLASHING. Lorsque mis en œuvre sur les ponts rails, ce procédé devra être recouvert d'une protection mécanique de type mortier grillagé ou d'une bordure ou d'un géotextile de protection temporaire SOPRAFEUTRE BALLAST de 2000 g/m² maintenu en tête par un solin préfabriqué métallique ou autre.

PONT-RAIL :

- Type III.a : Chape + 2 contre-chapes en feuille préfabriquée

NOM du complexe d'étanchéité	PRIMAIRE	CHAPE	CONTRE-CHAPE
ANTIROCK BALLAST 2C	ELASTOCOL 500 TP (150 à 250 g/m ²) <u>OU</u> AQUADERE TP (250 à 350 g/m ²) <u>OU</u> BOUCHE PORE GLACIVAP (800g/m ²) <u>OU</u> ALSAN REKU P70 (>1000 g/m ² de mélange chargé)	ANTIROCK P (épaisseur = 4 mm)	2 x ANTIROCK P (épaisseur = 2 x 4 mm)

- Type III.b : Chape + contre-chape en géotextile (ou feutre)

NOM du complexe d'étanchéité	PRIMAIRE	CHAPE	CONTRE-CHAPE
ANTIROCK BALLAST F	ELASTOCOL 500 TP (150 à 250 g/m ²) <u>OU</u> AQUADERE TP (250 à 350 g/m ²) <u>OU</u> BOUCHE PORE GLACIVAP (800g/m ²) <u>OU</u> ALSAN REKU P70 (>1000 g/m ² de mélange chargé)	ANTIROCK P (épaisseur = 4 mm)	SOPRAFEUTRE BALLAST (densité = 2000 g/m ²)

PONT-ROUTE :

- Type III.d : Chape + 1 contre-chape en feuille préfabriquée

NOM du complexe d'étanchéité	PRIMAIRE	CHAPE	CONTRE-CHAPE
ANTIROCK CONTRE CHAPE	ELASTOCOL 500 TP (150 à 250 g/m ²) <u>OU</u> AQUADERE TP (250 à 350 g/m ²) <u>OU</u> BOUCHE PORE GLACIVAP (800g/m ²) <u>OU</u> ALSAN REKU P70 (>1000 g/m ² de mélange chargé)	ANTIROCK ASP 40 (épaisseur = 4 mm)	ANTIROCK P (épaisseur = 4 mm)

COMPLEXE ANTI-RACINE :

- Type V : Feuille préfabriquée + contre-chape en feuille préfabriquée

NOM du complexe d'étanchéité	PRIMAIRE	CHAPE	CONTRE-CHAPE
SOPRALENE FLAM JARDIN	ELASTOCOL 500 TP (150 à 250 g/m ²)	ELASTOPHENE FLAM 25 (épaisseur = 2,5 mm)	SOPRALENE FLAM JARDIN (épaisseur = 3,5 mm à la bande nue)

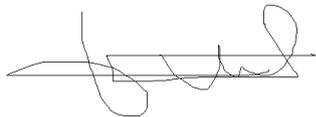
Note : les produits concernés par les avis techniques du CETU sont aussi validés par la SNCF :

- **ANTIROCK PR** composé d'un EIF ELASTOCOL 500 TP (150 à 250 g/m²) ou AQUADERE TP (250 à 350 g/m²) et d'une feuille préfabriquée ANTIROCK PR (4 mm) adjuvantée pour lui conférer des propriétés anti-racines.
- **FLAGON BT** composé d'une géomembrane PVC-P translucide (voir détail dans l'avis technique du CETU).

Seules les entreprises d'étanchéité qualifiées par la SNCF sont autorisées à mettre en œuvre ces procédés sur les projets SNCF.

Veuillez agréer, Madame, mes sincères salutations.

La responsable de l'affaire



Julie PHAMMAVANH

COPIE A :

- BRITO JEAN-MARIE : IPOA SET E&T
- QUENTIN GRIOCHE : IPOA SET E&T